

**UAB "Susisiekimo projektai"** Taikos g. 27-28, LT-39132 Pasvalys, Juridinio asmens kodas 304161477,  
tel. +370 621 57626, el. p. [martynas@s-projektai.lt](mailto:martynas@s-projektai.lt)

Projekto pavadinimas: **Pasvalio m. Vilniaus g., Taikos g., Panevėžio g. sankryžos paprastojo remonto aprašas**

Statytojas (Užsakovas): **Pasvalio rajono savivaldybės administracija**

Statinių grupės, statinio adresas: **Pasvalio m. Vilniaus g., Taikos g., Panevėžio g. sankryža**

Statybos rūšis: **Paprastasis remontas**

Naudojimo paskirtis: **Susisiekimo komunikacijų statiniai: gatvės**

Statinio kategorija: **Ypatingasis statinys**



Projekto etapas: **Paprastojo remonto aprašas**

Projekto dalis: -

Tomas: I


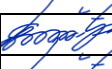

Tomo žymuo: **(Sank.) – 00 – PRA**

Laida: O

Kvalifikacijos atestato Nr.	Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė
	Direktorius		Martynas Šernas
30407	Projekto vadovas		Martynas Šernas


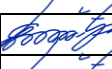

## APRAŠO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Aprašo dalies pavadinimas	Pastabos
1.	(Sank.)–00–PRA	Paprastojo remonto aprašas	

O	2025-09	Konkursui, statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 UAB Susisiekimoprojektai Taikos g. 27-28, LT-39132 Tel.: +370 621 57626 <a href="mailto:martynas@s-projektai.lt">martynas@s-projektai.lt</a>		Pasvalio m. Vilniaus g., Taikos g., Panevėžio g. sankryžos paprastojo remonto aprašas	
30407	SPV	M. Šernas		2025-09
26621	Sudarė	M. Šernas		2025-09
LT	Pasvalio rajono savivaldybės administracija		(Sank.)–00–PRA–ASŽ	LAPAS 1
				LAPŲ 1

**APRAŠO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Dokumento pavadinimas (lapų skaičius)	Psl. Nr.
<b>TEKSTINIAI DOKUMENTAI</b>			
1.	(Sank.)–00–PRA–ASŽ	Aprašo sudėties žiniaraštis (1 lapas)	2
2.	(Sank.)–00–PRA–ADSŽ	Aprašo dokumentų sudėties žiniaraštis (1 lapas)	3
3.	(Sank.)–00–PRA–AR	Aiškinamasis raštas (6 lapai)	4
4.	(Sank.)–00–PRA–TS	Techninės specifikacijos (11 lapų)	10
5.	(Sank.)–00–PRA–SKŽ	Sąnaudų kiekių žiniaraštis (1 lapas)	21
<b>BRĖŽINIAI</b>			
6.	(Sank.)–00–PRA–B.01	Sankryžos planas; M 1:500 (1 lapas)	22
7.	(Sank.)–00–PRA–B.02	Principinis sankryžos dangos remonto skersinis profilis; M 1:50 (1 lapas)	23

O	2025-09	Konkursui, statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		UAB Susisieikimo projektai Taikos g. 27-28, LT-39132 Tel.: +370 621 57626 <a href="mailto:martynas@s-projektai.lt">martynas@s-projektai.lt</a>	Pasvalio m. Vilniaus g., Taikos g., Panevėžio g. sankryžos paprastojo remonto aprašas	
30407	SPV	M. Šernas		2025-09
26621	Sudarė	M. Šernas		2025-09
LT	Pasvalio rajono savivaldybės administracija		(Sank.)–00–PRA–ADSŽ	LAPAS 1
				LAPŲ 1

## AIŠKINAMASIS RAŠTAS

### 1. ĮVADAS

Pagal Statytojo – Pasvalio rajono savivaldybės administracijos užsakymą, atsižvelgiant į galiojančių normatyvinių dokumentų reikalavimus ir rekomendacijas, UAB „Susisiekimo projektai“ parengė „**Pasvalio m. Vilniaus g., Taikos g., Panevėžio g. sankryžos paprastojo remonto aprašą**“.

Aprašas parengtas vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ ir kitais galiojančiais norminiais dokumentais.


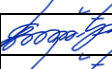

Topografinius matavimus atliko UAB „GEOFORTA“ (kvalif. pažymėjimo Nr. 1GKV-877).

Remontuojama Vilniaus g., Taikos g. ir Panevėžio g. sankryža yra Pasvalio mieste. Sankryžos dangos remonto metu numatoma sutvarkyti esamos važiuojamosios dalies dangos defektus, išlyginti paviršius panaudojant išlyginamąjį asfaltbetonio mišinį bei frezuojant, įrengti naują viršutinį asfaltbetonio dangos sluoksnį ir atstatyti sankryžos horizontalųjį ženklinį.

Numatoma statybos rūšis: paprastas remontas. Statinio naudojimo paskirtis: susisiekimo komunikacijų statiniai: gatvės. Statinio kategorija: ypatingasis statinys. Remontuojamoje sankryžoje susikertančių gatvių kategorija – C.

Lentelėje pateikiamas pagrindinių normatyvinių dokumentų sąrašas, kuriais vadovaujantis parengtas aprašas:

Eil. Nr.	Dokumento numeris, žymuo	Dokumento pavadinimas
1.	1996 m. kovo 19 d. Nr. I-1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
2.	2013 m. birželio 27 d. Nr. XII-407	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
3.	STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
4.	STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
5.	KTR 1.01:2008	Automobilių keliai
6.	R 36-01	Automobilių kelių sankryžos
7.	2025 m. kovo 28 d. Nr. 3-127	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
8.	ĮT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
9.	ĮT SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės
10.	ĮT ASFALTAS 24	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės

O	2025-09	Konkursui, statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 UAB Susisiekimo projektai Taikos g. 27-28, LT-39132 Tel.: +370 621 57626 <a href="mailto:martypas@s-projektai.lt">martypas@s-projektai.lt</a>		Pasvalio m. Vilniaus g., Taikos g., Panevėžio g. sankryžos paprastojo remonto aprašas	
30407	SPV	M. Šernas		2025-09
26621	Sudarė	M. Šernas		2025-09
Aiškinamasis raštas				
LT	Pasvalio rajono savivaldybės administracija		(Sank.)–00–PRA–AR	LAPAS
				LAPŲ
				1
				6

11.	ĮT TRINKEĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo taisyklės
12.	TRA SBR 19	Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
13.	TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
14.	TRA ASFALTAS 24	Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas
15.	TRA BITUMAS 23	Kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų naudojamų automobilių keliuose techninių reikalavimų aprašas
16.	TRA BE 08/15	Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas
17.	TRA TRINKEĖS 14	Automobilių kelių trinkelų, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas
18.	R PT 11	Asfalto dangų plyšių, siūlių ir prijungčių su defektais taisymo rekomendacijos
19.	TRA ŽM 12	Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
20.	ĮT ŽM 12	Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklės
21.	2012 m. sausio 31 d. Nr. 3-82	Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės
22.	T DVAER 12	Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės

Rangovas, vykdydamas remonto darbus, privalo vadovautis lentelėje išvardintais normatyviniais dokumentais bei kitais Lietuvoje galiojančiais statybą reglamentuojančiais dokumentais.

Lentelėje pateikiama aprašo parengimui naudota licencijuota programinė įranga:

Eil. Nr.	Programinės įrangos tiekėjas	Programinės įrangos pavadinimas
1.	Microsoft	Office 365
2.	ZWSOFT	ZwCAD 2018 2D/3D Professional

## 2. ESAMA PADĖTIS

Remontuojama sankryža yra su asfaltbetonio danga. Prisijungiančios gatvės yra su geros būklės asfalto danga arba jose danga jau yra atnaujinta. Sankryžos centrinėje dalyje esanti asfalto danga yra patenkinamos būklės, dangoje yra skersinių ir išilginių plyšių, siūlių. Dangos remonto ribos yra pažymėtos sankryžos plano brėžinyje.

Sankryžoje yra įrengti šaligatviai su betoninių trinkelų danga, esami betoniniai bortai iškilę yra 10-15 cm nuo važiujamosios dalies paviršiaus, ties pėsčiųjų perėjomis bortai yra nužeminti iki važiujamosios dalies lygio arba artimo jai lygio.

Sankryžos važiujamojoje dalyje yra įrengti požeminių komunikacijų šulinių liukai, lietaus šulinių grotelės.

Remontuojamoje sankryžoje esantys kelio ženklai yra geros arba patenkinamos būklės.

(Sank.)-00-PRA-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	6	0

### 3. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

#### 3.1. Remontuojamos sankryžos bendrieji rodikliai

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	PASTABOS
1.	<b>SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ STATINIAI GATVĖS (Vilniaus g., Taikos g., Panevėžio g. sankryža):</b> 1.1. Gatvių kategorija 1.2. Dangos plotas*	m <sup>2</sup>	C 653	

\* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

#### 3.2. Paruošiamieji darbai

Remontuojamoje dangoje esantys esami požeminių komunikacijų šulinių liukai išardomi ir įrengiami nauji liukai (plaukiojančio tipo, sunkiajai apkrovai), liukai sureguliuojami pagal projektinį dangos aukštį.

Remontuojamoje dangoje esančios lietaus šulinėlių grotelės išardomos ir įrengiamos naujos grotelės (sunkiajai apkrovai), grotelių padėtis sureguliuojama pagal projektinį dangos aukštį.

Pagal Užsakovo nurodymą, sankryžos kraštuose esantys pavieniai susidėvėję bortai išardomi ir pakeičiami naujais betoniniais gatvės bortais 100.30.15 cm ant betono C 16/20 pagrindo. Keičiant bortus, atitinkamai išardoma aplink esanti trinkelų danga bei perklojama, panaudojant esamas trinkeles.

#### 3.3. Sankryžos dangos defektų taisymas

Asfalto dangoje esantys skersiniai ir išilginiai plyšiai, siūlės užtaisomi panaudojant išfrezavimo ir sandarinimo metodą (ISM), vadovaujantis R PT 11 nurodymais.

#### 3.4. Sankryžos planas ir vertikalus planavimas

Sankryžos dangos remonto ribos yra pažymėtos sankryžos plano brėžinyje. Rengiamas važiuojamosios dalies viršutinis sluoksnis prisijungimuose prie esamų gatvių dangų suvedamas viename lygyje su esama danga. Sankryžos ribose asfaltbetonio dangos nuolydis rengiamas 0,5 – 2,0 % ribose, prisitaikant prie esamų dangos nuolydžių, išlyginant didesnius nelygumus.

Dangos kraštuose prie esamų bortų, asfaltbetonio danga įrengiama tokia lygyje, kad bortai būtų iškilę 0,10-0,15 m, atsižvelgiant į esamų bortų aukštį. Ties pėsčiųjų perėjomis, asfaltbetonio danga įrengiama tokia lygyje, kad esami bortai būtų iškilę ne daugiau kaip 0,5 cm (5 mm) nuo važiuojamosios dalies paviršiaus.

#### 3.5. Sankryžos dangos konstrukcija

Projektiniams nuolydžiams suteikti sankryžos važiuojamojoje dalyje klojamas išlyginamasis asfaltbetonio mišinys AC 11 AN (rengiamas daugiausiai sankryžos centrinėje zonoje). Prieš klojant išlyginamąjį asfaltbetonio sluoksnį, esama asfalto danga pagruntuojama bitumine emulsija C 40 BF 1-S arba C 60 BF 1-S, vadovaujantis JT ASFALTAS 24, TRA BE 08/15 reikalavimais.

Sankryžos danga, po išlyginamojo sluoksnio įrengimo, frezuojama (lyginama) freza su automatiniu aukščio reguliavimu pagal projektinius aukščius ir nuolydžius. **PASTABA:** Dangos frezavimas, ploninant esamos asfalto dangos storį, taikomas tik tose vietose, kur jis yra būtinas (t.y. dangų suvedimuose, zonose prie gatvės bortų ir pan.).

Asfaltbetonio droženos pakraunamos į savivarčius ir išvežamos utilizuoti arba į Pasvalio rajono savivaldybės administracijos nurodytą vietą.

(Sank.)–00–PRA–AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	6	0

Važiuojamojoje dalyje ant išlyginto paviršiaus rengiamas 4 cm storio viršutinis asfaltbetonio sluoksnis iš mišinio AC 11 VN. Prieš klojant viršutinį asfaltbetonio sluoksnį, posluoksnio danga pagruntuojama bitumine emulsija C 40 BF 1-S arba C 60 BF 1-S, vadovaujantis JT ASFALTAS 24, TRA BE 08/15 reikalavimais.

Klojamo viršutinio asfaltbetonio dangos sluoksnio prijungimo siūlės prie esamos asfalto dangos bei prie projektinės asfalto dangos (kai klojama per kelis kartus ir susidaro sujungimai) turi būti visu plotu ir pakankamu kiekiu padengiamos karštu bitumu pagal JT ASFALTAS 24 reikalavimus.

### 3.6. Eismo organizavimas

Esami kelio ženklai sankryžos zonoje yra geros arba patenkinamos būklės. Kadangi remontuojama tik sankryžos važiuojamoji dalis, kelio ženklų keisti nenumatoma. Darbų metu pažeidus esamus kelio ženklus, jie turi būti atstatyti iki normatyvinio lygio arba įrengti nauji.

Sankryžos dangos horizontalusis ženklavimas numatomas polimerinėmis medžiagomis (termoplastiku). Dangos ženklavimas atliekamas vadovaujantis sankryžos planu ir „Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis“.

## 4. APLINKOS APSAUGA

Remontuojama sankryža nepatenka į gamtinio karkaso, „Natura 2000“ ar kitas saugomas teritorijas.

Sankryžoje paviršinis vanduo nuo dangos surenkamas į esamą lietaus kanalizacijos sistemą.

Sankryžoje atnaujinus viršutinį asfaltbetonio dangos sluoksnį, bus sumažintas transporto keliamas triukšmas. Nakties ir dienos triukšmo lygiai 10 m atstumu nuo sankryžos atitiks HN 33:2011 keliamus reikalavimus.

## 5. ATLIEKŲ SUSIDARYMAS

Atliekant sankryžos dangos remonto darbus susidarys nepavojingos statybinės atliekos: betono laužas, asfaltbetonio droženos ir kt. Statybinių atliekų antrinio panaudojimo arba utilizavimo būdus pasirenka Rangovas, prieš tai suderinęs su Statytoju. Statybinių atliekų kiekiai pagal atliekų rūšis ir numatomi jų tvarkymo būdai pateikiami lentelėje.

### 5.1 lentelė. Susidarancios statybinės atliekos

Technologinis procesas	Atliekos						Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Pavojingumas	Laikymo sąlygos	Didžiausias kiekis	
		Matavnt.	Kiekis						
Ardymo darbai	Betonas, betono laužas	t	2	Kietas	17 01 01 17 01 07 17 04 05	Nepavojingos	Išvežamos	-	Išvežamas utilizuoti arba į Pasvalio raj. savivaldybės nurodytą vietą
Ardymo darbai	Asfaltbetonio droženos	t	45	Kietas	17 01 01	Nepavojingos	Išvežamos	-	Išvežamas utilizuoti arba į Pasvalio raj. savivaldybės nurodytą vietą

(Sank.)-00-PRA-AR

LAPAS	LAPŲ	LAIDA
4	6	0

Statybos metu susidariusios atliekos turi būti tvarkomos vadovaujantis Specialiosiomis žemės ir miško naudojimo sąlygomis, LR Atliekų tvarkymo įstatymu, Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis. Atliekų kiekiai statybos darbų eigoje gali keistis.

Nepavojingos statybinės atliekos gali būti saugomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos.

## 6. STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMAS

### 6.1. Pagrindiniai statybos darbų organizavimo reikalavimai

Sankryžos dangos remonto darbai organizuojami rangos būdu, pagal aktualius LR Statybos įstatyme nurodytus reikalavimus ir tvarką bei STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ ir kitų poįstatyminių aktų nustatytus reikalavimus.

Pagal rangos darbų sutarties reikalavimus rangovas yra atsakingas už statinio statybą, jo kokybę ir atitikimą paskirties, esminiams statinio bei Projekto dokumentuose nurodytiems reikalavimams. Rangovas atsakingas už statybos darbų metodų parinkimą ir organizavimą taip, kad būtų išlaikyti aktualių LR teisės aktų nustatyti reikalavimai. Pagrindinės rangovo teisės ir pareigos numatytos LR Statybos įstatyme ir STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“. Rangovas turi ir kitų pareigų bei teisių, nustatytų aktualių LR įstatymų ir poįstatyminių aktų.

Rangovas turi vadovautis organizacijos patvirtintomis ir nustatyta tvarka įregistruotomis statybos taisyklėmis. Skirtingi darbai turi būti atliekami atitinkamai parengtų, kvalifikuotų ir atestuotų darbuotojų.

Pradėti statybos darbus rangovas gali tik gavus šiuos dokumentus:

- statybą leidžiančius dokumentus (tais atvejais, kai jie yra privalomi) pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ reikalavimus;
- statybvietės perdavimo ir priėmimo aktą;
- parengtą ir patvirtintą statinio projektą;
- sąlygų laikiniams (statybos laikotarpiui) statiniams už statybvietės ribų įrengti ir projektavimo sąlygų statybos laikotarpiui energijai, vandeniui tiekti, ryšių paslaugoms tenkinti ir pan. kopijas (jei jų nėra statinio projekte);
- statybos darbų žurnalą;
- vietinę darbų saugos instrukciją;
- aktą - leidimą iš užsakovo;
- paskyrą - leidimą darbų atlikimui pavojingų arba kenksmingų veiksmų veikimo vietose (tais atvejais, kai jos yra).

### 6.2. Statybos darbų eiliškumo grafikas

Prieš statybos darbų pradžią Rangovas turi parengti ir Užsakovui pateikti derinimui statinio statybos ir statybos darbų eiliškumo grafiką. Rekomenduojama šiame grafike pateikti (nurodant darbų apimtį ir įvykdymo terminus):

1. Darbų ruožo nužymėjimas, aptvėrimas, leidimas riboti eismą (jeigu yra toks poreikis);
2. Paruošiamieji darbai;
3. Dangos defektų taisymo darbai;

(Sank.)-00-PRA-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	5	6	0

4. Išlyginamojo asfaltbetonio sluoksnio įrengimo darbai;
5. Dangos frezavimo darbai;
6. Asfaltavimo darbai (viršutinio sluoksnio įrengimas);
7. Gatvės dangos ženklinimo įrengimas, baigiamieji darbai.

### 6.3. Specialūs reikalavimai statybos darbų technologijai

Rangovas yra atsakingas už statybos darbų technologijų ir metodų parinkimą bei statybos darbų organizavimą taip, kad būtų išlaikyti esminiai statinio reikalavimai, aplinkos apsaugos, darbo saugos ir kiti aktualiuose LR teisės aktuose nustatyti reikalavimai. Techninėse specifikacijose yra pateikti reikalavimai statybos medžiagoms ir darbų vykdymui.

Rangovas, atlikdamas sąnaudų kiekių žiniaraštyje numatytus darbus, turi įsivertinti visus darbus, įrenginius ir medžiagas, reikalingas projektui įgyvendinti, išlaikant ne prastesnius, nei techninėse specifikacijose numatytus reikalavimus. Nurodyti darbai turi būti įvertinti kompleksiskai, kartu su visais palydinčiais darbais.

(Sank.)–00–PRA–AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	6	6	0

## I DALIS. BENDRIEJI NURODYMAI IR REIKALAVIMAI

### I skyrius. TAIKYO SRITIS

Rangovas privalo vadovautis šiomis specifikacijomis tačiau neapsiriboti vien jomis.

Esant prieštaravimams tarp šių specifikacijų ir statybos darbų rangos sutarties nuostatų, rangovas privalo vadovautis statybos darbų rangos sutarties nuostatomis.

### II skyrius. BENDROSIOS NUOSTATOS

Ši specifikacija apima statybinių medžiagų, įrengimų tiekimą, pristatymą į statybos aikštelę, įrengimą ir sumontavimą.

Darbas apima statybą, montavimą ir, jei nenurodoma kitaip, visas medžiagas būtinas pilnam įrengimui, ir tokius patikrinimus bei reguliavimus, kokie aprašyti specifikacijoje, brėžinius ir visa tai, ko gali prireikti statybai.

Pastatytas statinys turi tenkinti esminius statinio reikalavimus.

Rangovas turi užtikrinti, kad Darbas būtų atliktas teisinga seka.

Rangovas privalo užtikrinti, kad visos Darbo dalys ir visos medžiagos tarpusavyje būtų suderintos.

### III skyrius. TEISĖS AKTŲ LAIKYMASIS IR GAUNAMI LEIDIMAI

Statant statinį Rangovas privalo laikytis Lietuvos Respublikos įstatymų bei normatyvinių statybos dokumentų reikalavimų.

Rangovas turi vykdyti visus Lietuvos Respublikos normatyvinius reikalavimus ir taisykles, išleistas bet kurios valdžios įstaigos, kurios jurisdikcijoje yra statybos aikštelė.

Prieš pradėdant statybos darbus Statytojas (Užsakovas) Lietuvos Respublikos įstatymuose ir norminiuose teisės aktuose nustatyta tvarka privalo gauti statybą leidžiantį dokumentą (kai jis privalomas).

Pradėti statinio statybos darbus leidžiama tik po to, kai Statytojas (Užsakovas) nustatyta tvarka gavo ir perdavė Rangovui šiuos dokumentus:

1. Statybą leidžiantį dokumentą (kai jis privalomas);
2. Nustatyta tvarka parengtą ir patvirtintą statinio projektą.
3. Statybvietės perdavimo ir priėmimo aktą (kai rangovas ją priėmė) su nustatytais priedais;
4. Specialiąsias sąlygas (kai jos yra nustatytos);
5. Statybos darbų žurnalą (kai jis privalomas pagal statybos normatyvinių dokumentų reikalavimus).

Vykdyti rangos darbus turi teisę Lietuvos Respublikoje įregistruota statybos įmonė, užsienio valstybės statybos įmonė arba Statytojo sprendimu rangos darbai gali būti vykdomi ūkio būdu.

### IV skyrius. BENDRIEJI REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS


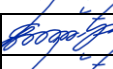
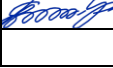
Statybos produktai pasirenkami vadovaujantis Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro įsakymu „Dėl reglamentuojamų statybos produktų sąrašo patvirtinimo“ (2022 m. sausio 24 d. Nr. D1-15) bei turi turėti techninį liudijimą, išskyrus gamtines medžiagas: gruntą, karjerų žvyrą, smėlį.

„CE“ atitikties ženklu (toliau– „CE“ ženklas) ženklinami tik tie statybos produktai, kurie yra tinkami naudoti pagal paskirtį, o statiniai, kuriuose jie bus panaudoti, atitiks esminius reikalavimus. Rangovai (subrangovai) privalo atlikti visas būtinas atitikties įvertinimo procedūras, nustatytas galiojančiuose teisės aktuose.

Gamintojas ar gamintojo įgaliotas tiekėjas turi teisę „CE“ ženklu ženklinti patį produktą, jo etiketę, pakuotę arba jo prekybos dokumentus. Ženklas turi būti gerai matomas, įskaitomas ir nenutrinamas.

Bet koks panašus į „CE“ klaidinantis ženklavimas yra draudžiamas.

Visos konstrukcijos, gaminiai ir medžiagos turi atitikti Lietuvos Respublikos norminiuose dokumentuose nustatytus reikalavimus.

O	2025-09	Konkursui, statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 UAB Susisiekimui projektai Taikos g. 27-28, LT-39132 Tel.: +370 621 57626 <a href="mailto:martypas@s-projektai.lt">martypas@s-projektai.lt</a>		Pasvalio m. Vilniaus g., Taikos g., Panevėžio g. sankryžos paprastojo remonto aprašas	
30407	SPV	M. Šernas		2025-09
26621	Sudarė	M. Šernas		2025-09
LT	Pasvalio rajono savivaldybės administracija		(Sank.)–00–PRA–TS	LAPAS
				LAPŲ
				1
				11

Rangovas yra atsakingas už visų leidimų iš valdžios įstaigų ir kitų institucijų gavimą.

Visos konstrukcijos ir įranga turi būti sertifikuoti arba pripažinti tinkamais naudoti Lietuvoje nustatyta tvarka ir turėti atitikties įvertinimo dokumentą.

Rangovas privalo palaikyti ryšį su Lietuvos respublikos kontroliuojančiomis institucijomis, užtikrinti jų patikrinimus savo sąskaita bei ištaisyti trūkumus, kuriuos jie atras šių patikrinimų metu.

Atsakingi darbai ir konstrukcijos, nurodyti techninėse specifikacijose, turi būti priimti techninės priežiūros vadovo tai įforminant aktu (tais atvejais, kai statybos techninė priežiūra yra privaloma pagal statybos normatyvinių dokumentų reikalavimus). Baigtas statinys turi būti priimtas naudoti Lietuvos Respublikoje nustatyta tvarka.

#### **V skyrius. NURODYMAI DĖL STATYBOS PRODUKTŲ ATITIKTIES, ĮRENGINIŲ ATITIKTIES TECHNINIŲ SPECIFIKACIJŲ REIKALAVIMAMS**

Visi statybos produktai, gaminiai ir įrenginiai privalo atitikti projekto techninių specifikacijų nurodymus. Statybos produktai, gaminiai ir įrenginiai gali būti keičiami į analogiškus produktus, tačiau turi būti ne blogesnės kokybės.

Visiems nukrypimams nuo specifikacijos turi būti gautas Statytojo (Užsakovo) ir techninio priežiūrėtojo sutikimas (kai techninė priežiūra privaloma).

#### **VI skyrius. PRIORITETO TVARKA TARP BRĖŽINIŲ, SPECIFIKACIJŲ IR KITŲ DOKUMENTŲ**

Ši specifikacija turi būti skaitoma kartu su brėžiniais. Jei tarp brėžinių ir specifikacijos yra kokių nors skirtumų, svarbesne laikoma specifikacija. Tačiau Rangovas turi atkreipti Statytojo (Užsakovo) dėmesį į visus didesnius neatitikimus prieš sprendamas apie konkrečią interpretaciją.

Jei kokių pakeitimų atsiranda nuostatuose, teisiniuose dokumentuose, standartuose ir t.t., svarbesniais laikomi specifikacijos ir brėžiniai, jei norminiuose dokumentuose nenurodyta kitaip.

#### **VII skyrius. STATINIO PRIPAŽINIMAS TINKAMU NAUDOTI**

Rangos būdu pastatytų statinių pripažinimo tinkamais naudoti organizavimas yra statytojų (arba jų įgaliotų asmenų) ir rangovų bendra pareiga.

(Sank.)–00–PRA–TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	11	0

## II DALIS. TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

### I skyrius. PARUOŠIAMIEJI DARBAI

#### 1. ĮVADAS

Skyrius parengtas pagal galiojančių Lietuvos standartų (LST), techninių reikalavimų reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (toliau – KTR 1.01:2008), įrengimo taisyklių JT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ (toliau – JT ŽS 17) ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Šiame TS skyriuje išdėstyti reikalavimai kelio (gatvės) statybos darbų pradžioje atliekamų paruošiamųjų darbų atlikimui, kontrolei ir priėmimui.

Kelio (gatvės) statybos vietos (statybvietsės) ruošimo metu rangovas privalo:

- garantuoti statybvietsės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- apsaugoti statybvietsę nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio, pavasario polaidžio ir kt.;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- atlikti visus reikalingus esamų statinių, požeminių komunikacijų, kelio dangos konstrukcijų ir kitų sutvirtintų plotų išardymo darbus;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą;
- pagal statybvietsės ypatumus ir statybos darbų pobūdį atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

#### 2. MEDŽIAGOS

##### 2.1. Šulinių liukai ir dangčiai

Liukai, skirti eksploatuoti važiuojamoje kelio (gatvės) dalyje, turi atlaikyti ratinę apkrovą 40 kN, atitikti Lietuvos klimatinės sąlygas. Liukai liejami iš pilkojo ketaus ne mažesnės kaip C410 markės. Leistini liejimo matmenų nukrypimai turi atitikti 9 tikslumo klasę, masės – 12 tikslumo klasę.

Liukų dangčiai turi būti glaudžiai prigludę prie korpuso žiedinio paviršiaus. Dangtis į korpusą turi tilpti laisvai. Dangčio krašto nesutapimas su korpuso kraštu  $\pm 2,5$  mm.

Liukų paviršius turi būti nuvalytas nuo prielajų, išlajų. Liukų paviršiuje negali būti didesnių kaip 10 mm skersmens ir 3 mm gylio tuštumų, užimančių daugiau 5 % liuko paviršiaus. Įtrūkimai liukuose neleistini.

Liukų dangčiai turi atlaikyti 15 t bandymo apkrovą.

Liukai turi būti tiekiami sukomplektuoti. Į komplektą įeina:

- dangtis – 1 vnt.,
- korpusas – 1 vnt.

Ženklinimas ir išorinis vaizdas tikrinami vizualiai.

Liuko korpuso („plaukiojančio tipo“) viršus važiuojamojoje zonoje turi sutapti su gatvės dangos paviršiumi.

#### 3. DARBŲ ATLIKIMAS

##### 3.1. Vandens nuleidimas

Atliekant darbus rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietsės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietsės, kad būtų išvengta pylimams ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos. Jei žala padaryta dėl rangovo kaltės, jis turi atlyginti visus nuostolius.

##### 3.2. Atliekų pašalinimas

Rangovas iš statybvietsės turi pašalinti atliekas, kad šios medžiagos nepatektų į dangos konstrukciją. Atliekų pašalinimo apimtys turi būti nurodytos projekte.

##### 3.3. Senų dangų ir kitų sutvirtintų vietų išardymas

Senos dangos ir kitos sutvirtintos vietos turi būti išardytos statybvietsės ruošimo metu pagal projekto nurodymus. Atliekamos medžiagos turi būti sandėliuojamos arba, gavus Inžinieriaus leidimą, panaudotos kitiems statybos darbams, jei šių medžiagų panaudojimas nenumatytas projekte.

#### 4. DARBŲ PRIĖMIMAS

Tikrinant išardymo darbus, turi būti patikrintas jų atitikimas projektui: ar iš statybvietsės pašalintos visos projekte nurodytos medžiagos.

(Sank.)–00–PRA–TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	11	0

#### 4. NORMATYVINIAI STATYBOS TECHNINIAI DOKUMENTAI

KTR 1.01:2008	Automobilių keliai.
STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai.
JT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės.

### II skyrius. ASFALTBETONIO IR KITOS DANGOS

#### 1. ĮVADAS

Skyrius parengtas pagal galiojančių Lietuvos standartų (LST), techninių reikalavimų reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (toliau – KTR 1.01:2008), „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“, TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau – TRA UŽPILDAI 19), TRA ASFALTAS 24 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“ (toliau – TRA ASFALTAS 24), JT ASFALTAS 24 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“ (toliau – JT ASFALTAS 24), TRA BITUMAS 23 „Kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų naudojamų automobilių keliuose techninių reikalavimų aprašas“ (toliau – TRA BITUMAS 23), TRA BE 08/15 „Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau – TRA BE 08/15), TRA APM 10 „Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas“ (toliau – TRA APM 10), JT APM 10 „Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių panaudojimo ir jų sluoksnių įrengimo taisyklės“ (toliau – JT APM 10), R PT 11 „Asfalto dangų plyšių, siūlių ir prijungčių su defektais taisymo rekomendacijos“ (toliau – R PT 11), TRA TRINKELĖS 14 „Automobilių kelių trinkelė, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau – TRA TRINKELĖS 14), MN TRINKELĖS 14 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelė ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai“ (toliau – MN TRINKELĖS 14), JT TRINKELĖS 14 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelė ir plokščių įrengimo taisyklės“ (toliau – JT TRINKELĖS 14) ir kitų techninių normatyvinių dokumentų reikalavimus.

Skyriuje pateikti reikalavimai asfalto, bituminiams mišiniams, mišinių paruošimui, asfalto dangų paklojimui, asfalto dangų defektų taisymui, trinkelė dangų įrengimui, bortų įrengimui, šių darbų kontrolei ir priėmimui.

#### 2. MEDŽIAGOS IR JŲ MIŠINIAI

##### 2.1. Medžiagos

Asfalto dangos sluoksniams naudojamos mineralinės ir rišamosios medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 ir TRA BITUMAS 23 reikalavimus.

##### 2.1.1. Mineralinės medžiagos

Mineralinės medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

##### 2.1.2. Rišamosios medžiagos

Asfalto mišiniams gaminti naudojami klampieji kelių bitumai, kurių fizikiniai ir cheminiai rodikliai turi atitikti TRA BITUMAS 23 reikalavimus.

##### 2.1.3. Asfalto dangos defektų (plyšių, siūlių) taisymo medžiagos

Asfalto dangos defektams (plyšiams, siūlėms) taisyti naudojamos medžiagos turi atitikti R PT 11 keliamus reikalavimus.

#### 2.2. Asfalto mišiniai

Asfalto mišiniai turi atitikti TRA ASFALTAS 24 ir TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

Naudojami asfalto mišiniai nurodyti lentelėje:

Sluoksnių tipas	Mišinys	Mineralinė medžiaga	Rišiklis
Išlyginamasis asfaltbetonio sluoksnis	AC 11 AN	Pagal TRA UŽPILDAI 19 (3 priedas)	50/70
Viršutinis sluoksnis	AC 11 VN	Pagal TRA UŽPILDAI 19 (3 priedas)	70/100

(Sank.)–00–PRA–TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	11	0

Asfalto mišiniai klojami ir tankinami karštoje būklėje.

Asfalto mišiniams naudojamas kelių bitumas turi atitikti standarto LST EN 12591 (arba lygiaverčio) ir aprašo TRA BITUMAS 23 reikalavimus.

### 2.3. Trinkelių dangos

Trinkelės, bortai, pasluoksnių medžiagos, siūlių užpilai tarp trinkelių turi tenkinti TRA TRINKELĖS 14 ir TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

#### 2.3.1. Betono trinkelės, betono bortai

Bortų ir trinkelių įrengimas turi būti atliekamas vadovaujantis JT TRINKELĖS 14 ir MN TRINKELĖS 14 keliamais reikalavimais.

Betoninės grindinio trinkelės turi atitikti esminius LST EN 1338:2003 arba lygiaverčio reikalavimus.

Betoniniai bortai turi atitikti esminius LST EN 1340 arba lygiaverčio reikalavimus.

Betoninių trinkelių ir betoninių bortų atsparumas atmosferos poveikiui turi atitikti lentelėje pateiktus reikalavimus:

**Betoninių trinkelių ir betoninių bortų atsparumas šaldymui ir atšildymui, naudojant druskas nuo apledėjimo**

Klasė	Ženklimas	Masės nuostolis po atsparumo šaldymui ir atšildymui bandymo, kg/m <sup>2</sup>
3	D	vidurkio vertė ≤ 1,0, be jokios pavienės vertės > 1,5

Betoninių trinkelių ir betoninių bortų atsparumas dilinimui turi atitikti lentelėje pateiktus reikalavimus:

**Betoninių trinkelių ir betoninių bortų atsparumas dilinimui**

Klasė	Ženklimas	Reikalavimai	
		Išmatuota pagal bandymo metodą, aprašytą standarto LST EN 1338 G priede	Alternatyviai išmatuota pagal bandymo metodą, aprašytą standarto LST EN 1338 H priede
4	I	≤ 20 mm	≤ 18000 mm <sup>3</sup> /5000 mm <sup>2</sup>

Betoninių bortų charakteringas lenkiamasis stipris (su 5 % kvantiliu) ir minimalus lenkiamasis stipris turi atitikti lentelėje pateikiamus reikalavimus:

**Betoninių bortų lenkiamasis stipris**

Klasė	Žymėjimas	Charakteringas lenkiamasis stipris, MPa	Minimalus lenkiamasis stipris, MPa
2	T	≥ 5,0	≥ 4,0

#### 2.3.2. Gaminių spalva

Betono gaminiai turi būti tokių spalvų:

Betoniniai gatvės bortai – pilka.

#### 2.3.3. Trinkelių dangos siūlių užpilas

Surištajam ir nesurištajam siūlių užpilui naudojamos medžiagos turi tenkinti TRA TRINKELĖS 14, MN TRINKELĖS ir JT TRINKELĖS 14 keliamus reikalavimus. Siūlių užpilo mišiniai, kurie gali neigiamai paveikti trinkelių spalvą, neturėtų būti naudojami. Siūlių užpylimui gali būti naudojami nesurištieji mineralinių medžiagų mišiniai fr. 0/5.

## 3. DARBŲ ATLIKIMAS

### 3.1. Asfalto gamyklos

Asfalto gamyklose turi būti gaminami kokybės reikalavimus atitinkantys asfalto mišiniai. Jose turi būti efektyvi mineralinių medžiagų džiovinimo, pašildymo, dozavimo ir sumaišymo su rišamosiomis medžiagomis įranga, karšto mišinio ir bitumo laikymo bunkeriai ir kiti įrenginiai, užtikrinantys reikiamos temperatūros

(Sank.)–00–PRA–TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	5	11	0

palaikymą. Kaupiamuosiuose bunkeriuose sandėliuojami pagaminti asfalto mišiniai neturi susisluoksniuoti, perkaisti, jų likučiai neturi prilipti prie bunkerio sienų. Atitinkamų mineralinių medžiagų atsargos turi būti sandėliuojamos aikštelėse su kieta danga, suskirstytos pagal atskiras frakcijas ir rūšis. Medžiagų atsargos turi užtikrinti 100 t/val. našumą.

### 3.2. Transporto priemonės

Transporto priemonės kėbulo paviršius, prieš pakraunant asfalto mišinį, turi būti švarus ir atitinkamai paruoštas. Transporto priemonės kėbulo paviršių galima padengti tik tokia drėkinančiąja medžiaga, kuri nedarytų asfalto mišiniui neigiamo poveikio. Transportavimo metu turi būti laikomasi nustatytos mišinio temperatūros. Asfalto mišinys transportavimo ir technologinių pertraukų metu turi būti apsaugotas nuo atvėsimo ir tiesioginio oro patekimo. Tam tikslui naudojami dengti kėbulai, temperatūrą palaikantys kėbulai ar talpos ir kt.

### 3.3. Asfalto klotuvai

Asfalto mišiniams kloti naudojami klotuvai, kuriais galima pakloti projekte nurodytų parametų gatvės dangą. Kiekvienas klotuvas turi turėti automatinį lygio matuoklį dangos išilginio profilio išlaidymui, nepaisant sluoksnio storio pokyčių. Klotuvo paskleidimo ir lyginimo plokštė turi būti šildoma (dujomis ar elektra) ir turėti vibracinę tankinimo sija, užtikrinančią tolygų mišinio tankinimą visame sluoksnio platyje.

### 3.4. Tankinimo mechanizmai

Reikiamam sluoksnio tankiui pasiekti turi būti naudojami tinkamos techninės būklės savaeigiai valciniai plentvoliai, savaeigiai pneumatiniai volai arba vibrovolai. Valcinių plentvolių volai turi būti laistomi tokiu vandens kiekiu, kad prie jų neliptų tankinamas mišinys ir vanduo nebėgtų ant kelio (gatvės) dangos paviršiaus. Pneumatinio volo visų padangų slėgis turi būti vienodas. Turi būti bent vienas atsarginis volas. Dangos vietose, kuriose volai negali būti panaudoti (pvz., kanalizacijos šuliniai), turi būti tankinama rankiniais mechaniniais ar vibraciniais tankintuvais.

### 3.5. Klojimo ir tankinimo sąlygos

Asfalto dangos sluoksniai klojami esant sausam ir šiltam orui. Asfalto dangos sluoksniai neklojami, jei posluoksnio paviršius yra šlapias.

Asfalto dangos sluoksniai klojami, prisilaikant JT ASFALTAS 24 išdėstytų reikalavimų.

Dangos sluoksniai klojami taip, kad jų savybės būtų kiek galima tolygesnės ir būtų įvykdyti jiems keliami reikalavimai.

### 3.6. Posluoksnio paruošimas

Prieš klojant asfaltbetonio sluoksnį (išlyginamąjį asfaltbetonio sluoksnį ir viršutinį asfaltbetonio sluoksnį) po juo esantis asfalto dangos sluoksnis turi būti apipurškiamas bitumo emulsija C 40 BF 1-S arba C 60 BP 1-S vadovaujantis JT ASFALTAS 24, TRA BE 08/15 reikalavimais.

Klojant betoninių trinkelį dangą, posluoksnio paruošimas ir įrengimas turi atitikti JT TRINKELEŠ 14 bei MN TRINKELEŠ 14 reikalavimus.

### 3.7. Siūlių įrengimas ir briaunų formavimas

Siūlių, prijungčių įrengimas ir briaunų formavimas turi atitikti JT ASFALTAS 24 reikalavimus. Siūlių pagruntavimui turi būti naudojamas toks pats bitumas kaip ir asfaltbetonio mišinių gamybai.

### 3.8. Klojimas ir tankinimas

Asfalto dangos sluoksnių klojimas turi atitikti JT ASFALTAS 24 reikalavimus.

### 3.9. Bortų ir trinkelį dangų įrengimas

Bortų ir trinkelį dangų įrengimas turi būti atliekamas vadovaujantis JT TRINKELEŠ 14 ir MN TRINKELEŠ 14 keliamais reikalavimais.

Gatvės bortai rengiami ant 20 cm storio betono pamato su atspara. Bortų atsparos, esančios negrindžiamoje zonoje, plotis turi būti mažiausiai 15 cm. Pagrįstais atvejais bortų atsparų plotį galima sumažinti iki 10 cm.

Gatvės bortų pamatui naudojamo betono markė ne mažesnė kaip C 16/20. Borto pamatas ir atspara turi būti tinkamai sutankinti.

Bortų siūlės įrengiamos su tarpais. Siūlės tarpo plotis – apie 3-5 mm, kuris neužpildomas.

Išlyginamojo sluoksnio (pasluoksnio) po visų rūšių trinkelėmis įrengimui ir tarpų tarp betoninių trinkelį užpildymui naudojamas nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys fr.0/5. Naudojama mineralinė medžiaga turi atitikti TRA TRINKELEŠ 14 keliamus reikalavimus. Atsparumas trupinimui pasirenkamas pagal TRA UŽPILDAI 19 reikalavimų 7 priedą.

(Sank.)–00–PRA–TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	6	11	O

### 3.10. Asfalto dangos defektų (plyšių, siūlių) taisymas

Asfalto dangoje esantys defektai (skersiniai ir išilginiai plyšiai, siūlės) taisomi panaudojant išfrezavimo ir sandarinimo metodą (ISM), vadovaujantis R PT 11 nurodymais.

Rekomenduojamos frezavimo pločio ir frezavimo gylio vertės priklausomai nuo plyšio pločio pateiktos lentelėje:

Plyšio plotis, mm	Frezavimo plotis, mm	Frezavimo gylis, mm
2–12	8–14	15–20
12–25	14–25	20–35

## 4. ATLIKTŲ DARBŲ KONTROLĖ IR PRIĖMIMAS

### 4.1. Bandymų rūšys

Asfalto dangų sluoksnių bandymų rūšys nurodytos JT ASFALTAS 24.

### 4.2. Asfalto mišinių bandymai

Asfalto mišinių bandymai atliekami pagal JT ASFALTAS 24, o mineralinės medžiagos – pagal TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

### 4.3. Paklotų dangos sluoksnių bandymai ir tikrinimas

#### 4.3.1. Asfalto dangų bandymai

Paklotų asfalto dangų sluoksnių savikontrolės ir kontroliniai bandymai atliekami pagal JT ASFALTAS 24 reikalavimus.

#### 4.3.2. Trinkelų dangų bandymai

Paklotų trinkelų dangų sluoksnių bandymai atliekami pagal MN TRINKELEŠ 14 ir JT TRINKELEŠ 14 reikalavimus.

### 4.4. Leistinieji nuokrypiai

Asfalto dangos sluoksniai turi atitikti JT ASFALTAS 24 reikalavimus.

Mechanizuotai klotuvu paklotų asfalto dangų lygumas, matuojant prošvaisas skersine ir išilgine kryptimis 3 m ilgio liniuote pagal LST EN 13036-7 arba lygiavertį, darbų priėmimo metu neturi viršyti lentelėje nurodytų verčių:

Posluksnis, ant kurio klojama	Lygumas, matuojant prošvaisas 3 m liniuote, mm
	Asfalto viršutiniai sluoksniai iš AC mišinių
1. Asfalto apatinis (išlyginamasis) sluoksnis	4

Sluoksnių storio atskirosios ir vidurkio vertės negali viršyti nuokrypių ribinių verčių, nurodytų lentelėje:

Taikymas	Pakloto mažesnio sluoksnių storio nuokrypio ribinės vertės, cm
	Asfalto viršutinis sluoksnis
1. Sluoksnių storio <sup>1)</sup> aritmetinio vidurkio vertei	0,4
2. Sluoksnių storio atskirajai vertei	0,5

<sup>1)</sup> Skaičiuojant paklotų asfalto pagrindo-dangos ir asfalto viršutinio sluoksnių storio vidurkio vertes, nepriimamos tokios pakloto sluoksnių storio atskirosios vertės, kurios daugiau kaip 0,5 cm didesnės už projekte (sutartyje) nurodytas. Tokiu atveju skaičiavimui naudojama sluoksnių storio atskiroji vertė, kurią sudaro projekte (sutartyje) nurodyto sluoksnių storio ir 0,5 cm storio suma.“

Asfalto dangos skersinio nuolydžio nuokrypis nuo reikalaujamo (projektinio) neturi būti didesnis negu  $\pm 0,5\%$ .

Pakloto sluoksnių nuokrypiai nuo projekte (sutartyje) nurodyto pločio neturi būti didesni kaip  $-5$  cm ir  $+5$  cm. Briaunos linija turi būti vizualiai sklandi ir tiesi, o kreivėse – taisyklinga.

Užbaigtų dangos sluoksnių sutankinimo laipsnis turi būti ne mažesnis kaip lentelėje nurodytos leistinos reikšmės:

Sluoksnių tipas	Mišinys	Sutankinimo laipsnis, %
Viršutinis	AC 11 VN	$\geq 97$
Išlyginamasis	AC 11 AN	$\geq 96$

Trinkelų dangos ir bortai turi atitikti JT TRINKELEŠ 14 VIII skyriaus VII skirsnio reikalavimus.

(Sank.)–00–PRA–TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	7	11	0

#### 4.5. Darbų priėmimas

Asfalto dangos sluoksnių priėmimas atliekamas pagal JT ASFALTAS 24 reikalavimus.

Trinkelį dangos ir bortų priėmimas atliekamas pagal JT TRINKELEŠ 14 reikalavimus.

#### 5. STANDARTAI (arba lygiaverčiai standartai)

LST 1419-1:2017	Automobilių kelių bituminiai mišiniai. 1 dalis. Reikalavimai, keliami aktyvintiesiems mineraliniams milteliams.
LST EN 58:2012	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Bituminių rišiklių ėminių ėmimas.
LST EN 196-1:2016	Cemento bandymų metodai. 1 dalis. Stiprio nustatymas.
LST EN 197-1:2011	Cementas. 1 dalis. Įprastinių cementų sudėtis, techniniai reikalavimai ir atitikties kriterijai.
LST EN 197-1:2011/P:2013	Užpildų pagrindinių savybių nustatymo metodai. 1 dalis. Ėminio ėmimo metodai.
LST EN 932-1:2001	Užpildų pagrindinių savybių nustatymo metodai. 2 dalis. Laboratorinių ėminių dalijimo metodai.
LST EN 932-2:2003	Užpildų pagrindinių savybių nustatymo metodai. 3 dalis. Supaprastinta petrografinė analizė ir terminai.
LST EN 932-3:2001	Bandymai užpildų bendrosioms savybėms nustatyti. 5 dalis. Bendroji įranga ir jos kalibravimas.
LST EN 932-3:2001/A1:2004	Užpildų pagrindinių savybių nustatymo metodai. 6 dalis. Pakartojamumo ir atkuriamumo apibrėžimai.
LST EN 932-5:2012	Užpildų geometrinių savybių nustatymo metodai. 2 dalis. Granulometrinės sudėties nustatymas. Analiziniai sietai, vardiniai akelių matmenys.
LST EN 932-5:2012/AC:2014	Bandymai užpildų geometriniams savybėms nustatyti. 3 dalis. Dalelių formos nustatymas. Plokštumo rodiklis.
LST EN 932-6:2002	Užpildų geometrinių savybių nustatymo metodai. 4 dalis. Dalelių formos nustatymas. Formos rodiklis.
LST EN 933-2:2001	Užpildų geometrinių savybių nustatymo metodai. 5 dalis. Trupintųjų ir skaldytųjų dalelių santykinio kiekio stambiuosiuose užpilduose nustatymas.
LST EN 933-3:2012	Užpildų geometrinių savybių nustatymo metodai. 7 dalis. Kriauklių kiekio nustatymas. Santykinis kriauklių kiekis stambiuose užpilduose.
LST EN 933-4:2008	Bandymai užpildų geometriniams savybėms nustatyti. 8 dalis. Smulkiųjų įvertinimas. Bandymas smėlio ekvivalentui nustatyti.
LST EN 933-5:2002	Bandymai užpildų geometriniams savybėms nustatyti. 9 dalis. Smulkiųjų įvertinimas. Bandymas naudojant metileno mėlynąjį.
LST EN 933-5:2002/A1:2005	Bandymai užpildų mechaninėms ir fizikinėms savybėms nustatyti. 1 dalis. Atsparumo dėvėjimuisi nustatymas (Devalio metodas).
LST EN 933-7:2002	Bandymai užpildų mechaninėms ir fizikinėms savybėms nustatyti. 2 dalis. Atsparumo trupinimui nustatymo metodai.
LST EN 933-8:2012+A1:2015	Užpildų mechaninių ir fizikinių savybių nustatymo metodai. 3 dalis. Piltinio tankio ir tuštymetumo nustatymas.
LST EN 933-9:2009+A1:2013	Užpildų mechaninių ir fizinių savybių nustatymo metodai. 4 dalis. Sausų sutankintų mikroužpildų tuštymetumo nustatymas.
LST EN 1097-1:2011	Užpildų mechaninių ir fizikinių savybių nustatymo metodai. 7 dalis. Mikroužpildų dalelių tankio nustatymas. Piknometrinis metodas.
LST EN 1097-2:2010	Bandymai užpildų mechaninėms ir fizikinėms savybėms nustatyti. 8 dalis. Akmens poliruojamumo nustatymas.
LST EN 1097-3:2002	Bandymai užpildų mechaninėms ir fizikinėms savybėms nustatyti. 9 dalis. Atsparumo dėvėjimuisi dėl dygliuotų padangų poveikio nustatymas. Šiaurės šalių metodas.
LST EN 1097-4:2008	Užpildų šiluminių savybių ir atsparumo atmosferos poveikiams nustatymo metodai. 1 dalis. Atsparumo šaldymui ir atšildymui nustatymas.
LST EN 1097-7:2008	Bandymai užpildų šiluminėms savybėms ir atsparumui atmosferos poveikiams nustatyti. 2 dalis. Magnio sulfato metodas.
LST EN 1097-8:2009	Užpildų šiluminių savybių ir atsparumo atmosferos poveikiams nustatymo metodai. 4 dalis. Susitraukimo džiūstant nustatymas.
LST EN 1097-9:2014	
LST EN 1367-1:2007	
LST EN 1367-2:2010	
LST EN 1367-4:2008	

(Sank.)–00–PRA–TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	8	11	0

LST EN 1425:2012	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Juslinių savybių apibūdinimas.
LST EN 1426:2015	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Adatos penetracijos nustatymas.
LST EN 1427:2015	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Minkštėjimo temperatūros nustatymas. Žiedo ir rutulio metodas.
LST EN 1428:2012	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Vandens kiekio bitumo emulsijose nustatymas. Azeotropinio distiliavimo metodas.
LST EN 1429:2013	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Bitumo emulsijų likučių ant sieto nustatymas ir patvarumo sandėliuojant nustatymas sėjimo būdu.
LST EN 1430:2009	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Bituminių emulsijų dalelių poliškumo nustatymas.
LST EN 1431:2009	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Liekamojo rišiklio ir naftos distiliatų, gaunamų distiliuojant bitumines emulsijas, nustatymas.
LST EN 12591:2009	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Kelių bitumo techniniai reikalavimai.
LST EN 12592:2015	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Tirpumo nustatymas.
LST EN 12593:2015	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Trapumo temperatūros pagal Frasa nustatymas.
LST EN 12594:2015	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Tiriamųjų ėminių paruošimas.
LST EN 12595:2015	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Kinematinės klampos nustatymas.
LST EN 12596:2015	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Dinaminės klampos nustatymas vakuuminio kapiliaru.
LST EN 12606-1:2015	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Parafino kiekio nustatymas. 1 dalis. Distiliavimo metodas.
LST EN 12606-2:2000	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Parafino kiekio nustatymas. 2 dalis. Ekstrahavimo metodas.
LST EN 12607-1:2015	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Atsparumo kietėjimui, veikiant šilumai ir orui nustatymas. 1 dalis. RTFOT metodas.
LST EN 12607-2:2015	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Atsparumo kietėjimui, veikiant šilumai ir orui nustatymas. 2 dalis. TFOT metodas.
LST EN 12607-3:2015	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Atsparumo kietėjimui, veikiant šilumai ir orui nustatymas. 3 dalis. RFT metodas.
LST EN 12697-1:2012	Bituminiai mišiniai. Karštojo asfalto mišinio bandymo metodai. 1 dalis. Tirpiojo rišiklio kiekis.
LST EN 12697-3:2013	Bituminiai mišiniai. Karštojo asfalto mišinio bandymo metodai. 3 dalis. Bitumo regeneravimas sukioju garintuvu.
LST EN 12697-4:2015	Bituminiai mišiniai. Bandymo metodai. 4 dalis. Bitumo regeneravimas. Frakcionavimo kolona.
LST EN 12697-10:2002	Bituminiai mišiniai. Karštojo asfaltbetonio mišinio bandymo metodai. 10 dalis. Sutankinamumas.
LST EN 12697-10:2002/ AC:2007	Bituminiai mišiniai. Karštojo asfaltbetonio mišinio bandymo metodai. 13 dalis. Temperatūros matavimas.
LST EN 12697-13+AC:2002	Bituminiai mišiniai. Karštojo asfalto mišinio bandymo metodai. 14 dalis. Vandens kiekis.
LST EN 12697-14+AC:2002	Bituminiai mišiniai. Bandymo metodai. 27 dalis. Ėminių ėmimas.
LST EN 12697-27:2017	Bituminiai mišiniai. Karštojo asfalto mišinio bandymo metodai. 28 dalis. Ėminių paruošimas rišiklio kiekiui, vandens kiekiui ir granuliometrinei sudėčiai nustatyti.
LST EN 12697-28:2002	Keliams, skridimo aikštėms ir kitoms eismo zonoms naudojamų bituminių mišinių ir paviršiaus apdorojimo sluoksnio mineralinės medžiagos.
LST EN 13043:2003	Kelių mineralinės medžiagos nesurištiems ir hidrauliškai surištiems mišiniams, naudojamiems inžineriniams statiniams ir keliams tiesti.
LST EN 13043:2003/AC:2004	Nesurištieji mišiniai. Techniniai reikalavimai.
LST EN 13242:2003+A1:2008	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Modifikuoto bitumo tampriosios atstato nustatymas.
LST EN 13242:2003+A1:2008/P:2009	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Modifikuoto bitumo patvarumo sandėliuojant nustatymas.
LST EN 13285:2018	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Katijoninių bituminių emulsijų techninių reikalavimų sandara.
LST EN 13398:2010	
LST EN 13399:2010	
LST EN 13808:2013	

Be šių standartų gali būti taikomi ir kiti juos atitinkantys lygiaverčiai standartai.

(Sank.)–00–PRA–TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	9	11	O

## 6. KITI NORMATYVINIAI STATYBOS TECHNINIAI DOKUMENTAI

KTR 1.01:2008	Automobilių keliai.
STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
TRA ASFALTAS 24	Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas.
ĮT ASFALTAS 24	Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas.
TRA BITUMAS 23	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės.
TRA BE 08/15	Kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų naudojamų automobilių keliuose techninių reikalavimų aprašas.
TRA TRINKELĖS 14	Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas.
MN TRINKELĖS 14	Automobilių kelių trinkelė, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas
ĮT TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelė ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai
R PT 11	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelė ir plokščių įrengimo taisyklės
MN SSN 15	Asfalto dangų plyšių, siūlių ir prijungčių su defektais taisymo rekomendacijos
	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių storio nustatymo metodiniai nurodymai.

### III skyrius. DANGOS ŽENKLINIMAS

#### 1. ĮVADAS

Kelio dangos ženklিনimas turi atitikti „Kelių eismo taisyklių“ reikalavimus.

Dangos ženklিনimas atliekamas vadovaujantis Kelių horizontaliojo ženklিনimo taisyklėmis (2012 m. sausio 31 d. Nr. 3-82), ĮT ŽM 12 „Kelių ženklিনimo medžiagų naudojimo ir ženklিনimo įrengimo taisyklėmis“ (toliau – ĮT ŽM 12), TRA ŽM 12 „Kelių ženklিনimo medžiagų techninių reikalavimų aprašu“ (toliau – TRA ŽM 12) ir T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis“ (toliau – T DVAER 12). Dangos ženklিনimo vieta, tipas ir metodas turi atitikti projekto reikalavimus.

#### 2. MEDŽIAGOS

##### 2.1. Dangos ženklিনimas

Kelio (gatvės) danga ženklিনama termoplastiku. Ši medžiaga turi būti atspari klimato poveikiui ir cheminiams junginiams, naudojamiems kelių (gatvių) priežiūrai. Dangos ženklিনimui naudojamos medžiagos turi atspindėti šviesą.

Dangos ženklিনimo matmenys, forma, spalva ir savybės turi atitikti „Kelių horizontaliojo ženklিনimo taisyklių“ bei TRA ŽM 12 reikalavimus.

#### 3. DARBŲ ATLIKIMAS

##### 3.1. Dangos ženklিনimas

Dangos ženklিনimo vietos, linijų ir simbolių tipai bei ženklিনimui naudojamos medžiagos nurodomi projekte.

Siekiant, kad dangos ženklিনimo medžiagos gerai sukibtų su danga, jos paviršius turi būti sausas ir švarus.

Ženklিনimas turi atitikti ĮT ŽM 12 keliamus reikalavimus.

#### 4. BANDYMAI IR DARBŲ PRIĖMIMAS

##### 4.1. Pristatymas, sandėliavimas ir kokybės bandymai

Kelio dangos ženklিনimui naudojamos medžiagos nešildomose saugyklose gali būti laikomos ne ilgiau 6 mėn. Būtina atsižvelgti į medžiagų jautrį žemoms bei aukštomis temperatūroms. Sandėliavimo metu medžiagų savybės neturi pakisti. Gamintojas turi atlikti kokybės bandymus ir suteikti tiekiamoms medžiagoms kokybės sertifikatus.

(Sank.)–00–PRA–TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	10	11	0

#### 4.2. Priėmimas ir matavimai

Priimant darbus turi būti patikrinamas dangos ženklavimo atitikimas projekto brėžiniams, darbų išbaigtumas ir nuokrypiai. Pastebėti trūkumai ištaisomi rangovo sąskaita.

Kontroliniai bandymai atliekami vadovaujantis JT ŽM 12 reikalavimais.

#### 5. STANDARTAI (arba lygiaverčiai)

LST EN 1423:2012	Kelių ženklavimo medžiagos. Užbarstomosios medžiagos. Stiklo rutuliukai, užpildai šurkštumui didinti ir abiejų mišiniai.
LST EN 1423:2012/AC:2013	Kelių ženklavimo medžiagos. Įmaišomieji stiklo rutuliukai.
LST EN 1424:2001	
LST EN 1424:2001/A1:2003	
LST EN 1436:2007+A1:2009	Kelių ženklavimo medžiagos. Kelių naudotojams skirtos kelio horizontaliojo ženklavimo ženklų charakteristikos.
LST EN 1824:2011	Kelių ženklavimo medžiagos. Bandymai kelyje.
LST EN 1871:2002	Kelių ženklavimo medžiagos. Fizikinės savybės.
LST EN 13212:2011	Kelių ženklavimo medžiagos. Vidinės gamybos kontrolės reikalavimai.
LST EN 13459:2011	Kelių ženklavimo medžiagos. Ėminių ėmimas iš sandėlio ir bandymai.

Be šių standartų gali būti taikomi ir kiti juos atitinkantys lygiaverčiai standartai.

#### 6. KITI NORMATYVINIAI STATYBOS TECHNINIAI DOKUMENTAI


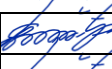

T DVAER 12	Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės.
JT ŽM 12	Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklės.
TRA ŽM 12	Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas.
2012-01-31, Nr. 3-82	Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės.








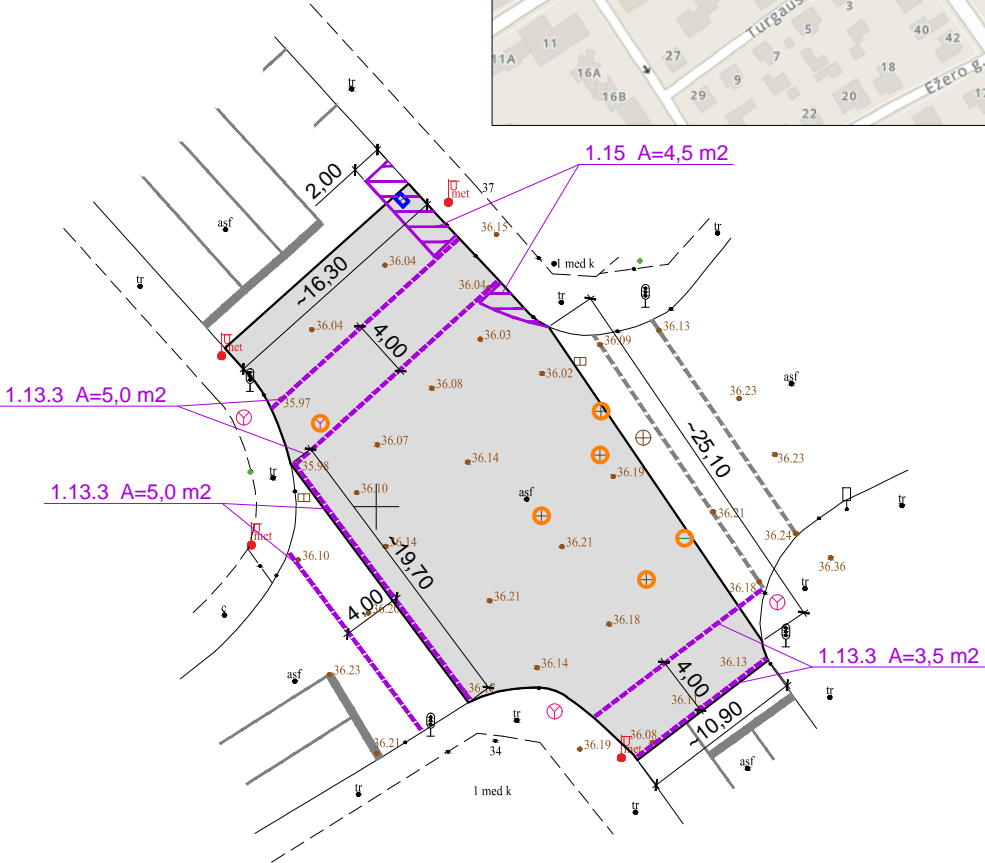


(Sank.)–00–PRA–TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	11	11	O

Eil. Nr.	Darbų pavadinimas	Nuoroda į TS	Mato vnt.	Kiekis
<b>1.</b>	<b>Paruošiamieji darbai</b>			
1.1.	Esamų požeminių komunikacijų šulinių liukų išardymas, naujų liukų (sunkiajai apkrovai, plaukiojančio tipo) įrengimas ir sumontavimas į projekcinį aukštį	II d., I sk.	vnt.	6
1.2.	Esamų lietaus šulinėlių grotelių išardymas, naujų grotelių (sunkiajai apkrovai) įrengimas ir sumontavimas į projekcinį aukštį	II d., I sk.	vnt.	1
<b>2.</b>	<b>Sankryžos dangos atnaujinimas</b>			
2.1.	Esamų betoninių gatvės bortų išardymas, laužo pakrovimas mechanizuotai į savivarčius, išvežimas rangovo pasirinktu atstumu	II d., I sk.	m/t	15/2
2.2.	Betoninių gatvės bortų 100.30.15 cm ant betono C16/20 pagrindo įrengimas	II d., II sk.	m	15
2.3.	Betoninių trinkelų dangos išardymas ir perklojimas ant 3 cm storio akmens atsijų fr. 0/5 pasluoksnio, panaudojant esamas trinkeles	II d., II sk.	m <sup>2</sup>	15
2.4.	Skersinių ir išilginių a/b dangos plyšių išfrezavimas, užtaisymas ir sandarinimas bitumine mastika	II d., II sk.	m	30
2.5.	Asfaltbetonio dangos frezavimas freza su automatinio aukščio reguliavimu, droženų pakrovimas į savivarčius ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu	II d., II sk.	m <sup>2</sup> /t	653/45
2.6.	Asfaltbetonio dangos pagruntavimas bitumine emulsija prieš klojant išlyginamąjį a/b sluoksnį	II d., II sk.	m <sup>2</sup>	410
2.7.	Išlyginamojo asfaltbetonio sluoksnio įrengimas iš mišinio AC 11 AN	II d., II sk.	t	30
2.8.	Asfaltbetonio dangos pagruntavimas bitumine emulsija prieš klojant viršutinį a/b sluoksnį	II d., II sk.	m <sup>2</sup>	653
2.9.	4 cm storio asfaltbetonio viršutinio sluoksnio iš mišinio AC 11 VN įrengimas	II d., II sk.	m <sup>2</sup>	653
2.10.	Asfaltbetonio sluoksnio siūlės pagruntavimas bitumu (prisijungimuose prie esamos a/b dangos)	II d., II sk.	m	72
<b>3.</b>	<b>Eismo organizavimas</b>			
3.1.	Dangos horizontalusis ženklavimas termoplastiku	II d., III sk.	m <sup>2</sup>	18

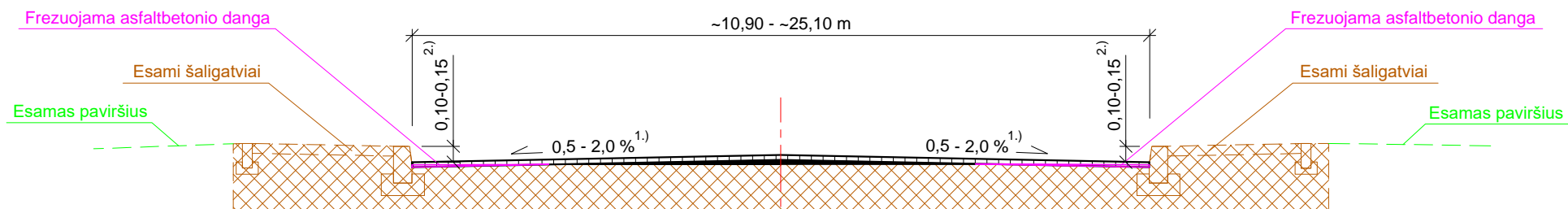
**PASTABOS:**

- Rangovas turi įsivertinti visus darbus, įrenginius ir medžiagas, reikalingas projektui įgyvendinti, išlaikant ne prastesnius, nei techninėse specifikacijose numatytus reikalavimus.
- Nurodyti darbai turi būti įvertinti kompleksiskai, kartu su visais palydinčiais darbais.

O	2025-09	Konkursui, statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		UAB Susisiekimo projektai Taikos g. 27-28, LT-39132 Tel.: +370 621 57626 <a href="mailto:martypas@s-projektai.lt">martypas@s-projektai.lt</a>	Pasvalio m. Vilniaus g., Taikos g., Panevėžio g. sankryžos paprastojo remonto aprašas	
30407	SPV	M. Šernas		2025-09
26621	Sudarė	M. Šernas		2025-09
LT	Pasvalio rajono savivaldybės administracija		(Sank.)–00–PRA–SKŽ	LAPAS 1
				LAPŲ 1

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:				OBJEKTO VIETA:							
	Remontuojamos asfaltbetonio dangos riba										
	Horizontalusis dangos ženklinimas termoplastiku										
	Esamas horizontalusis dangos ženklinimas										
	4 cm storio asfaltbetonio danga iš mišinio AC 11 VN										
	Įrengiamas naujas šulinio liukas (sunkiai apkrovai)										
	Įrengiamos naujos šulinio grotelės (sunkiai apkrovai)										
											
								PASTABOS:			
								1. Požeminių komunikacijų šulinių liukai, patenkantys į remontuojamos asfalto dangos ribas, pakeičiami naujais liukais (sunkiai apkrovai, plaukiojančio tipo) ir sumontuojami į projektinį dangos aukštį.			
								2. Lietaus šulinių grotelės, patenkančios į remontuojamos asfalto dangos ribas, pakeičiamos naujomis grotelėmis (sunkiai apkrovai) ir sumontuojamos į projektinį dangos aukštį.			
O	2025-09	Konkursui, statybai		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Pasvalio m. Vilniaus g., Taikos g., Panevėžio g. sankryžos paprastojo remonto aprašas							
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)									
KVAL. PATV. DOK. NR.	 UAB "Susisieikimo projektai" Taikos g. 27-28, LT-39132 Tel. +370 621 57626 El.p. <a href="mailto:martynas@s-projektai.lt">martynas@s-projektai.lt</a>		DOKUMENTO PAVADINIMAS: Sankryžos planas; M 1:500								
30407	PV	M. Šernas					2025-09	DOKUMENTO ŽYMUO: (Sank.) - 00 - PRA - B.01		LAPAS	LAPŲ
26621	Sudarė	M. Šernas					2025-09			1	1
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS): Pasvalio rajono savivaldybės administracija										


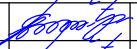
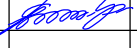
Principinis sankryžos dangos remonto skersinis profilis;  
M 1:50



VIRŠUTINIS ASFALTBETONIO DANGOS SLUOKSNIS IŠ MIŠINIO AC 11 VN	0,04
IŠLYGINAMASIS ASFALTBETONIO SLUOKSNIS IŠ MIŠINIO AC 11 AN	0,00 - 0,05
ESAMA ASFALTBETONIO DANGA	

**PASTABOS:**

- Asfaltbetonio dangos nuolydis rengiamas prisitaikant prie esamų dangos nuolydžių, išlyginant didesnius nelygumus.
- Dangos kraštuose prie esamų bortų**, asfaltbetonio danga įrengiama tokiame lygyje, kad bortai būtų iškilę 0,10-0,15 m, atsižvelgiant į esamų bortų aukštį. **Ties pėsčiųjų perėjomis**, asfaltbetonio danga įrengiama tokiame lygyje, kad esami bortai būtų iškilę ne daugiau kaip 0,5 cm (5 mm) nuo važiuojamosios dalies paviršiaus.

O	2025-09	Konkursui, statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		UAB "Susisiekimo projektai" Taikos g. 27-28, LT-39132 Tel. +370 621 57626 El.p. <a href="mailto:martynas@s-projektai.lt">martynas@s-projektai.lt</a>	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Pasvalio m. Vilniaus g., Taikos g., Panevėžio g. sankryžos paprastojo remonto aprašas	
30407	PV	M. Šernas		2025-09
26621	Sudarė	M. Šernas		2025-09
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS): Pasvalio rajono savivaldybės administracija		DOKUMENTO ŽYMUO: (Sank.) - 00 - PRA - B.02	
			LAPAS	LAPŲ
			1	1